

MANUALUL UTILIZATORULUI PENTRU MODELUL F19-Cleopatra



INTRODUCERE

Traficul din oraș îți da bătăi de cap zilnic, pierzi mult timp să ajungi unde ai treabă iar costurile sunt semnificative? Soluția este E-Scuterul! Prezent în diverse variante, scuterul electric este alegerea potrivită atât pentru deplasările urbane cât și pentru a te bucura de vremea frumoasă într-un mod aparte. Este un mijloc de transport cu care poți face trasee prin natură, de care să te bucuri la intensitate maximă. Pe lângă faptul că îți poate oferi trasee fluide și lipsite de stres, un astfel de produs poate contribui pozitiv la economiile tale. În comparație cu mașinile, acest vehicul prezintă costuri reduse, necesitând doar 6-8 ore de încărcare la priză. Cu o încărcare completă, poți parcurge aproximativ 55 kilometri, ceea ce este suficient pentru traseele urbane.

Ați ales scuterul F19-Cleopatra! Mulțumim pentru încrederea acordată.

Această variantă de scuter electric pe care am dezvoltat-o și fabricat-o pe baza unui design avansat și cu o bună calitate, se caracterizează printr-o pornire lină,

acclerație rapidă, siguranță și fiabilitate remarcabilă și operare simplă. Este un mijloc modern de transport, oferind o alegere ușoară atunci când vă decideți să achiziționați un mijloc de transport confortabil.

Pentru propria siguranță, precum și pentru o călătorie plăcută, vă rugăm să vă familiarizați cu acest manual înainte de a începe să conduceți acest scuter electric. Manual reprezintă o scurtă descriere a modului corect de utilizare și de întreținere a acestuia. Prin simpla respectare a acestui manual, veți avea cu siguranță un scuter electric durabil și fără probleme.

Siguranța călătoriei nu depinde numai de agilitatea dumneavoastră și de abilitățile dumneavoastră de conducere, ci și de caracteristicile mecanice ale scuterului. O verificare a vehiculului înainte de a călători este, prin urmare, foarte importantă. Acest manual conține informații importante care sunt identificate cu ajutorul următoarelor simboluri:

ATENȚIE!

Această indicație semnalează informații importante și precauții specifice care trebuie luate pentru a evita deteriorarea vehiculului.

AVERTISMENT!

Această indicație semnalează informații care trebuie urmate. Neluarea în considerare a acestor informații poate duce la răni grave sau deces.

Continuăm să îmbunătățim design-ul și calitatea produselor noastre, ceea ce poate duce la diferențe între fotografiile din acest manual și scuterul dumneavoastră.

CUPRINS

Informații pentru utilizator

Informații pentru o călătorie în siguranță

Conducerea scuterului

Echipamentul de protecție

Atenționări privind dotarea cu accesorii a scuterului

Prezentarea generală a componentelor vehiculului (vedere profil)

Vedere din spate

Specificații tehnice

Număr de identificare a vehiculului (VIN)

Părți componente și piese

Contactul de pornire cu cheie

Tabloul de bord

Partea stângă a ghidonului

Partea dreapta a ghidonului
Suporturile de sprijin ai scuterului
Bateria de acumulatori
Întreținerea bateriei dumneavoastră
Încărcarea bateriei de acumulatori
Verificarea înainte de utilizare
Mod de operare. Pornirea motorului electric
Anvelopele
Jantele
Frânarea
Luminile scuterului
Întreținere si service
Program de întreținere
Depanare
Informații privind garanția

Informații pentru o călătorie în siguranță

Scuterul electric este economic și are scopuri practice, iar călătoria cu el vă oferă un confort plăcut. Cu toate acestea, trebuie acordată atenție la o serie de lucruri atunci când îl conduceți pentru a fi în siguranță.

Vă rugăm să citiți cu atenție secțiunile manualului și să țineți cont de ele, deoarece respectarea lor este o condiție prealabilă pentru a conduce în siguranță.

Atenționare

Înainte de a porni la drum, trebuie să verificați toate legile naționale, de stat și locale privind utilizarea acestor vehicule pe drumurile publice. Acolo unde este necesar, înregistrați și licențiați scuterul dumneavoastră, conform legii.

Înainte de a conduce, trebuie să fiți sigur de abilitățile dumneavoastră de conducere și nu permiteți niciodată ca o persoană neinstruită să o conducă. În timpul călătoriei trebuie să vă concentrați în orice moment.

Scuterul dumneavoastră este proiectat pentru o viteză maximă. Aceasta trebuie utilizat pe drumuri care permit deplasarea la această viteză și în conformitate cu limitele de viteză afișate, atât cele minime, cât și cele maxime.

Avertisment

Deoarece scuterul dumneavoastră este un vehicul electric, face foarte puțin zgomot în timpul funcționării. În timp ce conduceți, trebuie să fiți conștient de faptul că este posibil ca pietonii și cei din alte vehicule să nu audă când vă apropiați. Dacă nu claxonați și nu conduceți în mod defensiv, ați putea provoca accidente sau răni grave atât dumneavoastră cât și celorlalți participanți la trafic.

Nu remorcați un scuter defect cu un alt vehicul. Direcția și manevrabilitatea motocicletei cu defect vor fi afectate de cablul de remorcare, provocând pierderea controlului și putând duce la deces sau la răni grave. Transportați scuterul defect într-un camion sau într-o remorcă.

Nu tractați o remorcă cu scuterul. Tractarea unei remorci poate cauza suprasarcină, instabilitate și eficiență redusă a frânării și poate duce la accidente sau vătămări grave.

Conducerea scuterului

Abilitățile dumneavoastră de conducere și cunoștințele dumneavoastră despre caracteristicile mecanice ale scuterului reprezintă baza unei călătorii sigure. Vă rugăm să faceți exerciții în locuri spațioase până când sunteți pe deplin familiarizat cu vehiculul și cu funcționarea acestuia.

Este esențial să verificați întotdeauna starea vehiculului înainte de a-l utiliza, pentru a preveni orice accident.

Adăugarea de accesorii sau a unei încărcături pe vehiculul dumneavoastră poate altera distribuția greutății și influența direcția și echilibrul. Greutatea totală a șoferului, pasagerului (dacă este permis), accesoriilor și încărcăturii nu trebuie să depășească greutatea maximă totală.

Când încărcați vehiculul respectând această limită de greutate, țineți minte următoarele aspecte:

- Asigurați-vă că distribuiți greutatea în mod cât mai echilibrat posibil, pentru a minimiza instabilitatea vehiculului.
- Greutatea dumneavoastră plus cea a încărcăturii nu trebuie să depășească 168 kg
- Nu adăugați greutate sau obiecte de mână pe ghidon sau pe furca din față
- Asigurați-vă că încărcătura este bine fixată și că nu se va deplasa în timpul mersului. Verificați periodic!

Dacă aceasta limită este depășită apar următoarele probleme:

1. deformarea excesivă a anvelopelor, ceea ce duce la deteriorarea anvelopelor
2. solicitări excesive ale amortizoarelor atât față cât și spate, provocând deteriorarea pieselor
3. motorul electric este suprasolicitat, ceea ce provoacă supraîncălzirea motorului și a bateriei

4. afectează grav flexibilitatea direcției și fiabilitatea frânelor, reducând serios siguranța călătoriei.

Majoritatea accidentelor de circulație rezultă din faptul că șoferul nu a observat alt vehicul. Puteți reduce semnificativ riscul de accidente asigurându-vă, de asemenea, că vă faceți observat de către ceilalți șoferi și participanți la trafic.

Reguli de respectat în trafic:

- Activarea semnalizatorului înainte de a vira și încetinirea atunci când vă apropiați de intersecții.
- Mențineți o distanță de siguranță adecvată față de celelalte vehicule și asigurați-vă că aceștia știu poziția dumneavoastră.
- Nu împrumutați niciodată vehiculul unor persoane care nu sunt apte să conducă.
- Respectați întotdeauna limitele de viteză în vigoare și codul rutier.
- Poziția șoferului este un aspect important pentru a asigura un control bun al vehiculului. O poziție bună vă ajută să mențineți echilibrul în timpul conducerii.
- Trebuie să conduceți stand pe scaun. Așezați-vă în mijlocul acestuia pentru a reduce presiunea asupra roții din față. Acest lucru va ajuta la prevenirea vibrațiilor în ghidon.
- Este strict interzis să conduceți după consumul de alcool sau de droguri ilegale.
- Când conduceți pe drumuri umede, pavaje, benzi de vopsea, pietriș sau pe plăci metalice, reduceți viteza pentru a evita alunecarea sau căderea.

Este necesară o atenție deosebită atunci când circulați pe timp de îngheț/zăpadă, ploaie sau ceață. Țineți cont de faptul că acum distanța de frânare este dublă față de cea de pe vreme frumoasă. Faceți tot posibilul să evitați suprafața drumului care este vopsită, acoperită cu capace sau unsuroasă pentru a preveni alunecarea. Un lucru pe care trebuie să-l rețineți este că acest vehicul nu trebuie să se bălăcească în apă. Atunci când apa ajunge până la butucul roții din spate și la părțile electrice, cum ar fi bateria, se poate produce un scurtcircuit în întreaga instalație electrică a vehiculului, provocând daune grave circuitelor electrice. De asemenea, este necesară o atenție deosebită atunci când treceți prin intersecții de drumuri cu căi ferate sau pe poduri. Asigurați-vă că reduceți viteza și fiți vigilenți.

Apărătorile frontale sau posterioare oferă o protecție limitată a picioarelor și în anumite circumstanțe poți cădea în timp ce vehiculul este oprit. Acestea nu sunt făcute sau destinate să asigure protecție împotriva vătămărilor corporale în cazul unei coliziuni cu un alt vehicul sau obiect.

Atenționare

Acordați o atenție deosebită suprafețelor de drum și condițiilor de vânt. Acestea pot include:

- a. Curenți de aer care suflă dinspre camioanele care trec pe lângă voi
- b. Găuri în pavaj

c. Suprafețe rugoase ale drumului sau denivelări

Orice vehicul cu două roți poate fi supus acestor forțe care influențează caracteristicile de manevrabilitate ale vehiculului. Dacă se întâmplă acest lucru, reduceți viteza și ghidați scuterul cu o prindere relaxată a ghidonului până la restabilirea controlului. Nu frânați brusc și nu forțați ghidonul. Acest lucru poate agrava instabilitatea.

Atenționare

Nu uitați că un scuter nu oferă aceeași protecție ca un automobil în caz de accident. Una dintre cele mai frecvente situații de accident apare atunci când șoferul celuilalt vehicul nu vede sau nu recunoaște o motocicletă și intră în motociclistul care vine din sens opus. Conduceți cu farurile aprinse.

Plimbarea pe timp de noapte

Verificați lumina înainte de a porni. Atunci când circulați pe un drum slab luminat, folosiți faza lungă la viteză mare și faza scurtă la viteză mică, iar când circulați pe un drum bine luminat folosiți doar faza scurtă pentru a economisi energie.

Atunci când virajați la intersecții sau faceți un viraj, asigurați-vă că reduceți viteza și folosiți faza scurtă; atunci când întâlniți alte vehicule care vin în direcția dumneavoastră, folosiți faza scurtă. În cazul depășirilor pe timp de noapte, trebuie să folosiți alternativ faza lungă și cea scurtă ca semnal de depășire.

Atenție deosebită atunci când mergeți pe un drum periculos în apropierea unui munte. Când mergeți pe un astfel de drum, asigurați-vă că reduceți viteza, claxonați și păstrați distanța. În cazul secțiunilor periculoase asigurați-vă că opriți pentru a observa cu atenție înainte de a trece.

Echipamentul de protecție

Prin echiparea adecvată, va protejați de posibile accidente:

- Purtați o casca omologată cu vizieră pentru a proteja ochii de proiectile, praf și picături de ploie.
- Poartă o vestă potrivită și mănuși, bocanci, etc., vă oferă o protecție mai bună și reduce astfel gravitatea posibilelor răni cauzate de un accident.
- Nu purtați niciodată haine largi, ele pot fi prinse în levierul de comandă sau în roți și pot cauza răni sau accident.
- Purtați întotdeauna haine de protecție care să acopere gleznele și picioarele.

Atenționări privind dotarea cu accesorii a scuterului:

Multe tipuri de accesorii disponibile pe piață se pot potrivi acestui tip de scuter electric. Deși nu putem controla calitatea accesoriilor pe care le cumpărați, trebuie să spunem că nepotrivirea unuia dintre ele ar putea afecta siguranța călătoriei dumneavoastră. Nu suntem în măsură să verificăm fiecare accesoriu de pe piață, dar

comercianții cu amănuntul a produselor noastre vă vor ajuta să le alegeți pe cele de bună calitate și să le montați corect.

Țineți minte următoarele instrucțiuni când instalați accesorii:

- Nu instalați niciodată accesorii și nu transportați încărcături care pot modifica aderența la sol, limita mișcarea suspensiilor, direcția și ascunde farurile, semnalizatoarele sau reflectorizantele.
- Accesoriile montate în zona manetelor, ghidonului sau suspensiei anterioare afectează conducerea vehiculului. Dacă instalați accesorii în aceste zone, alegeți-le cât mai ușoare și asigurați-vă că nu interferează cu conducerea vehiculului.
- Nu instalați niciun fel de suport pentru bagaje care ar putea face vehiculul instabil în caz de vânt lateral și ar putea provoca răsturnarea.

Când va echipați vehiculul cu accesorii electrice, consultați o persoană calificată pentru a vă asigura că aceste echipamente nu depășesc capacitatea sistemului electric. O instalare greșită a unor astfel de echipamente poate duce la pierderea iluminatului, la o putere a motorului mai redusă sau chiar la defectarea vehiculului și la anularea garanției.

Modificările aduse vehiculului care nu sunt aprobate de producător sau eliminarea echipamentelor originale pot face utilizarea vehiculului periculoasă și pot cauza leziuni corporale grave. Aceste modificări pot face, de asemenea, utilizarea vehiculului ilegală.

Prezentarea generală a componentelor vehiculului (vedere profil)

1. Oglinda retrovizoare
2. Perna scaun
3. Aripa spate
4. Lumina spate
5. Amortizor spate
6. Roata spate
7. Motor Electric
8. Far
9. Lampa de semnalizare a virajului
10. Amortizor frontal
11. Roata fata
12. Disc frână fata



Vedere din spate

1. Comutator combinat stânga
2. Maneta frânei din spate
3. Bord
4. Maneta frânei din față
5. Manșă accelerație
6. Comutator combinat dreapta
7. Contactul de pornire cu cheie
8. Semnalizatoare din spate
9. Stop din spate
10. Locație pentru plăcuța de înmatriculare



Specificații tehnice

DIMENSIUNI DE GABARIT: Lungime 1950 mm; Latime 705 mm; Înălțime pana la ghidon 1155 mm;

Tip vehicul	SCUTER ELECTRIC F19-Cleopatra
Viteza maxima	45 Km/h
Securitate antifurt	Ghidon blocabil, baterie detașabilă
Locuri pe scaun	2
Ampatament	1410 mm
Greutate neta	78 kg
MOTOR	
Tip motor	Bosch, fara perii montat in roata din spate
Putere	3000 W
Eficienta	>80%
Curent nominal	13 A
Tensiunea nominala	60 V
Transmisie	Viteză infinit variabilă
Abilitatea de a urca panta de:	30°
Nivelul de zgomot	<55dB (A)
FRANE	
Tipul frânelor	Fata si spate: hidraulica pe disc $\Phi 180$
Etriere	Flotante cu un singur piston

Distanța de frânare	7m la 32 km/h
BATERIE	
Tip	Litiu-ion detașabila
Tensiune si curent	60V 26Ah
Autonomie	55 Km
Timp de încărcare completa	6 – 8 ore
Consumul de energie la o reîncărcare	De la 1.0 la 1.8 KWh
Greutatea maxima de încărcare	168 kg
SISTEMUL DE LUMINI	
Farul din față	12V/35W
Lampă semnalizare direcție	12V/5 W
Lumina din spate	12V/21W
Lampă de panou de afișaj	12V/1.7W
ANVELOPE	
Dimensiune	120/70-12 56J; 2,25 bar
Tip anvelopa	Fara camera
Presiune de umflare	2 bar
SUSPENSIE	
Fata	Furcă telescopică
Spate	2 amortizoare
ACCESORII INCLUSE	
Baterie: Acumulator detașabil tip Litiu-ion de 60V 26Ah	
Suport de sprijin lateral si central	
Încărcător pentru baterie: Tensiunea alternativa de intrare de 220V, la ieșire tensiune continua de 60V	

Număr de identificare a vehiculului (VIN)

Numărul VIN corespunde numărului de serie al vehiculului. Este format din 17 caractere, incluzând cifre și litere. Acest cod este unic și servește la identificarea vehiculului dumneavoastră și poate fi utilizat pentru înregistrarea sa la serviciul de înmatriculări si pentru comandarea de piese de schimb sau de solicitarea de servicii speciale.

Numărul VIN al vehiculului este ștampilat pe cadru, sub cauciucul de la podeaua de sprijin al picioarelor, ca in figura de mai jos.



Numărul de serie al motorului electric este imprimat pe roata din spate, așa cum se arată în figură.



Părți componente si piese

Contactul de pornire cu cheie



Întoarceți cheia de contact în poziția de pornire „ON” în dreapta pentru a porni scuterul. Pentru a deschide cutia bateriei întoarceți cheia spre stânga. Întoarceți cheia în dreptul lacătului cu ghidonul întors maxim la stânga pentru a-l bloca.

ATENȚIE!

Nu întrerupeți contactul electric atunci când vehiculul se deplasează. Sistemele electrice vor fi oprite, ceea ce poate conduce la pierderea controlului sau la un accident.

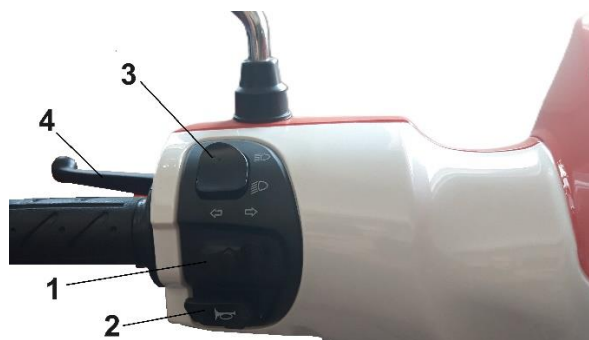
Tabloul de bord

1. Indicator de fază lungă
2. Vitezometru– indica viteza în km/h
3. Indicator de semnalizare a direcției de mers
4. Indicator de alimentare
5. Indicator de stare a bateriei
6. Total kilometri parcurși
7. Indicator treapta de viteza



Partea stângă a ghidonului

- 1.Semnalizare stânga/dreapta
- 2.Claxon
- 3.Comutator lumini far (faza scurtă/lungă)
- 4.Maneta de frână spate

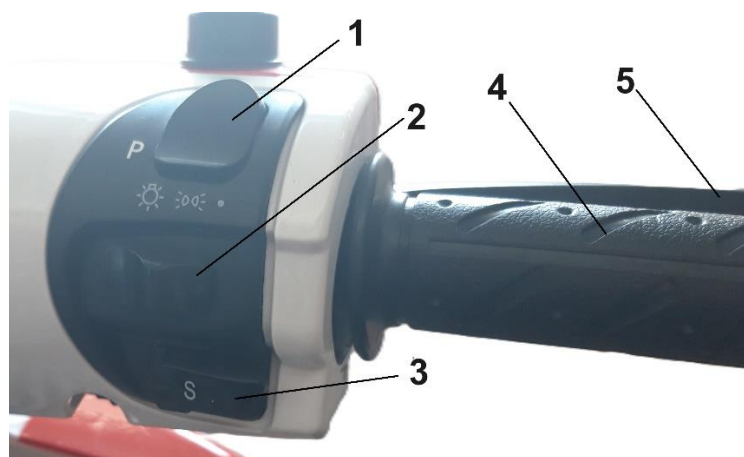


Partea dreaptă a ghidonului

1. Buton activare/dezactivare mod Parcare (în modul parcare simbolul „P” apare pe vitezometru și scuterul este inactiv)
2. Comutator inactiv la acest model. Farul sta tot timpul aprins.
3. Schimbător treapta de viteza. Dacă viteza limită este de 45 km/h, sunt disponibile două trepte de viteza. Pentru viteza limită de 25 km/h acest buton este inactiv.
4. Maneta de accelerație. Motorul pornește când maneta este

rotită în sens invers acelor de ceas (încheietura mâinii se deplasează în jos).

5. Maneta de frână față.



Suporturile de sprijin ai scuterului



1. Suport de sprijin lateral

Pe un teren plat și stabil, țineți scuterul în poziție verticală ținându-l de ghidon. Apăsați complet suportul lateral cu piciorul și așezați ușor scuterul pe suport.

Atenție, scuterul este așadar aplecat spre stânga! Nu poți porni când suportul de sprijin lateral este extins.

2. Suport de sprijin central

Pe sol plat și stabil, ține scuterul drept, ținându-l cu mâna stângă de ghidon și cu mâna dreaptă de portbagaj. Asigură-te că ambele brațe ale suportului sunt pe sol înainte de a împinge puternic pe acesta cu piciorul drept, în timp ce îți pui toată greutatea corporală pe el și tragi scuterul spre înapoi și-l ridici cu mâna dreaptă. Asigură-te că ai un spațiu liber de circa 1 metru în spatele scuterului.

Asigurați-vă că ambele suporturi de sprijin sunt complet retrase înainte de a conduce scuterul. Dacă nu sunt complet retrase, ar putea să se conecteze cu suprafața drumului și să provoace o perturbare momentană înainte de a se retrage. Această perturbare ar putea duce la pierderea controlului vehiculului și vătămări grave.

Suporturile se blochează atunci când sunt așezate în poziția înainte și când greutatea scuterului este sprijinită pe ele. Dacă greutatea scuterului nu se sprijină pe ele sau dacă acestea nu sunt complet în față (blocați), scuterul se poate răsturna.

Bateria de acumulatori

Bateria de tip Litiu-ion este sigură și de încredere, respectând normele CE. Scuterul este furnizat cu o baterie Litiu-ion detașabilă de 60V 26Ah, iar o baterie complet descărcată se încarcă în aproximativ 6 ore.

Întreținerea bateriei dumneavoastră

ATENȚIE!

Întreținerea bateriei dumneavoastră este crucială pentru autonomia de deplasare. Aceasta se rezumă la câteva proceduri simple.

1. Dezactivează-ți întotdeauna vehiculul înainte de a conecta sau deconecta bateria pentru a evita apariția arcelor electrice.
2. Este esențial să conectați corect cablul bateriei.
3. Depozitați bateria încărcată la adăpost de frig. Stocarea unei baterii goale reduce durata de viață a acesteia și poate necesita intervenție tehnică pentru încărcare.

Dacă nu utilizați bateria pe o perioadă de câteva săptămâni, încărcați-o la 70-80% din capacitate, apoi o depozitați într-un loc uscat la temperaturi ambientale între 5 °C ~ 30°C.

4. Încărcați regulat bateria. Dacă încărcați regulat bateria, aceasta se va menține în buna stare și îi veți prelungi durata de viață. Dacă nu utilizați bateria, încărcați-o cel puțin o dată pe lună pentru a evita să se descarce complet.

Neglijarea acestei proceduri poate afecta serios starea bateriei și va duce la anularea garanției.

Încărcarea bateriei de acumulatori

Scuterul dumneavoastră este echipat cu un încărcător cu două tensiuni pe care îl puteți depozita în oricare dintre cele trei spații de depozitare prevăzute pe motocicletă, însă se recomandă să-l depozitați sub scaun, unde nu poate fi scos din greșeală.

1. Opriti alimentarea
2. Ridicați scaunul și scoateți încărcătorul, conectați un cablu de la încărcător la priza motocicletei aflată sub scaun și apoi celălalt cablu de la încărcător la o sursă de curent alternativ (încărcătorul dumneavoastră poate fi prevăzut cu o priză de curent standard USA, este posibil să aveți nevoie de un adaptor în funcție de țara în care vă încărcați motocicleta). Veți încărca apoi bateria.

Odată conectat, încărcătorul trece pe roșu, indicând că încărcarea bateriei este în curs. Când indicatorul încărcătorului trece pe verde, acesta se oprește. Bateria este încărcată. Durează între 3 și 8 ore pentru o încărcare completă.

3. După încărcare, puneți încărcătorul înapoi în cutia de sub scaun.



Nu conectați niciodată bateria direct la o priză fără încărcătorul ei.

Precauții și instrucțiuni importante

ATENȚIE

- Nu încercați niciodată să demontați elemente ale bateriei. Aceasta ar putea fi deteriorată în mod permanent. În caz contrar pierdeți garanția.
- Feriți bateria de scântei, flacăra, țigări etc. și țineți-o departe de orice sursă de căldură.
- Păstrați încărcătorul departe de copii.
- Pentru a încărca bateria, utilizați încărcătorul original furnizat de producător.
- Încărcați bateria cât mai curând posibil, dacă aceasta este descărcată. Încărcați-o imediat după fiecare călătorie pentru a-i prelungi durata de viață.
- Nu uitați că bateria se descărca mai repede dacă alte dispozitive (smartphone sau altele) sunt conectate la vehiculul dumneavoastră.
- Încărcați bateria la intervale regulate pentru a evita descărcarea în profunzime, chiar dacă vehiculul nu este în uz (cel puțin o dată pe lună).
- Încărcați doar într-un mediu uscat, ventilat și curat. Nu încărcați dacă conectorul încărcătorului este umed sau deteriorat.
- Când încărcați bateria, scuterul și încărcătorul nu trebuie să fie acoperite. Durata de viață și performanța unei baterii depind de vârsta acesteia, de îngrijirea acordată și de frecvența de utilizare.
- O încărcare regulată și completa protejează bateria pe termen lung.

În mod ideal, stocați bateria la o temperatură ambientală de 5°C la 30°C și într-un mediu uscat. Acest lucru reduce auto-descărcarea. Nu încălziți niciodată bateria sau aruncați în foc. Nu aruncați niciodată celulele de acumulator în gunoiul menajer. Nu aduceți niciodată bornele bateriei în contact cu apa sau obiecte metalice. Temperatura optimă de funcționare a bateriei se încadrează între 5°C și 30°C. Dacă temperatura depășește sau este sub aceste valori, performanța scade și autonomia este redusă. În condiții optime, autonomia maximă este de 60 km. Comportamentul de conducere, greutatea, denivelările de pe traseu și condițiile meteorologice influențează autonomia.

ATENȚIE

Luați în considerare faptul că o baterie stocată în stare de descărcare profundă riscă să fie distrusă ireversibil și trebuie înlocuită pe cheltuiala dumneavoastră. Din acest motiv, bateria nu ar trebui să rămână niciodată complet descărcată prea mult timp. Încărcați bateria la 70% și reîncărcați-o lunar.

Starea vehiculului este responsabilitatea proprietarului. Verificați-o înainte de a vă deplasa pentru a evita situații periculoase și accidente. Verificați următoarele puncte înainte de fiecare călătorie.

AVERTISMENT

O scurtă inspectare trebuie să aibă loc înainte de fiecare călătorie. Aceasta nu durează decât câteva momente și este utilă pentru siguranța dumneavoastră.

AȚENȚIE!

Dacă la inspecție un component este detectat ca fiind defect, încredințați vehiculul unui tehnician de service pentru reparație.

Verificarea înainte de utilizare

Frane fata si spate	• Verificați dacă funcționează. • Verificați uzura plăcuțelor de frână. • Înlocuiți-le dacă este necesar. • Asigurați-vă că sistemul hidraulic nu prezintă scurgeri sau blocaje.
Roți și anvelope	• Asigurați-vă că sunt în stare bună. • Verificați starea anvelopelor și adâncimea șanțurilor de uzură. (Indicatori de uzură) • Verificați presiunea anvelopelor. Corectați-o dacă este necesar. (Vedeți pagina următoare)
Manete de frână	• Asigurați-vă că funcționează fără probleme. Dacă este necesar, lubrifiați axa pârgheii.
Suporturile de sprijin	• Asigurați-vă că funcționează fără probleme. Dacă este necesar, lubrifiați balamalele
Fixarea cadrului	• Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse. Strângeți dacă este necesar.
Instrumente, lumini, semnale și comutatoare	• Verificați funcționarea. Corectați dacă este necesar.
Bateria de acumulatori	• Verificați starea de încărcare pe ecranul de pe bord
Oglinda laterala	• Verificați fixarea și reglajele. Corectați dacă este necesar.

AVERTISMENT

Siguranța și starea vehiculului depind în principal de modul în care efectuați sarcinile de întreținere, inspecțiile regulate, reglajele și lubrifierea. Veți găsi aici informații care vă pot ajuta să efectuați aceste sarcini.

AȚEȚIE!

Modificările neaprobate de către producător pot provoca deteriorarea performanțelor sau pot face utilizarea vehiculului periculoasă. Consultați producătorul înainte de a face o modificare. Dacă nu dispuneți de unelte sau experiența necesare pentru intervenție asupra vehiculului dumneavoastră, apălați la un tehnician competent.

Mod de operare. Pornirea motorului electric

- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată, claxonul, lumina de viraj și farurile funcționează normal.
 - Retrageți suportul lateral și central.
 - Prindeți mânerul frânei din spate și asigurați-vă că vă țineți bine.
1. Introduceți cheia comutatorului de alimentare în gaura cheii și rotiți-o în poziția ON (pornit); acum lumina panoului de bord este aprinsă, ceea ce arată că alimentarea este conectată.
 2. Verificați dacă încuietoearea vehiculului este deschisă, dacă suporturile sunt retrase și dacă întregul vehicul este în stare de funcționare.
 3. Prindeți ghidonul cu ambele mâini, rotiți încet mânerul cu mâna dreaptă în direcția inversă acelor de ceas. Acum motocicletă este pornită electric și începe să se deplaseze încet și fără probleme.
 4. Vehiculul are funcția de oprire a alimentării atunci când frânele sunt aplicate pentru a proteja motorul și pentru siguranța.
 5. În momentul în care indicatorul de tensiune de pe panoul de bord indică o tensiune inadecvată, asigurați-vă că nu mai mergeți pe scuter și că reîncărcați bateria.
 6. Când porniți în panta urcătoare, curentul electric în circuit va fi mai mare, ceea ce poate provoca un șoc asupra motorului și bateriei. Prin urmare, pentru a prelungi durata de viață a motorului și a bateriei, se recomandă să dați scuterului un impuls mecanic împingând cu picioarele în pavaj.
 7. Opriți alimentarea după oprire și scoateți cheia pentru a fi în siguranță.
 8. După pornire accelerați încet, deoarece accelerarea bruscă poate irosi energie și poate deteriora elementele electrice.
 9. În condițiile în care siguranța trebuie să fie pe primul loc, încercați să evitați aplicarea repetată a frânelor sau repornirea frecventă, pentru a economisi energie.
 10. În timpul mersului pe scuter asigurați-vă că evitați să țineți accelerația cuplata în timp ce acționați frânele pentru a evita pornirea brusca, care ar putea provoca suprasolicitarea motorului și deteriorarea altor elemente.

11. Sarcina maximă a vehiculului este de 140 kg. Abțineți-vă de la supraîncărcarea vehiculului.

Anvelopele

Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea funcționării vehiculului și siguranța dumneavoastră, luați notă de următoarele aspecte legate de anvelopele montate.

Dimensiuni anvelope: față și spate 120/70-12 fără cameră de aer

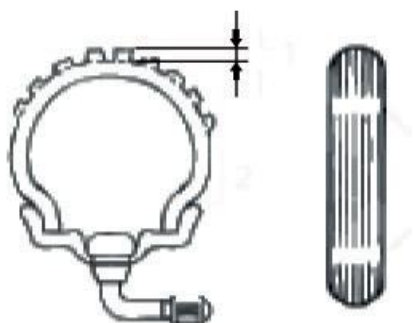
Presiunea anvelopelor

Presiunea aerului din anvelope trebuie verificată și, dacă este necesar, ajustată înainte de a vă pune în mișcare.

AȚENȚIE!

Verificați presiunea anvelopelor când sunt reci.

Presa aerului din anvelope: Față 2 bar, Spate: 2 bar



1. Adâncimea șanțurilor de uzură ale anvelopelor
2. Flancul anvelopei
3. Indicatorul de uzură al anvelopei

ATENȚIE

Anvelopele trebuie verificate înainte de fiecare călătorie. Dacă șanțurile de uzură ale unei anvelope prezintă linii intersectate (adâncime minimă a șanțurilor), dacă anvelopa are un cui sau un fragment de sticlă încrustat, sau dacă flancul anvelopei este crăpat sau bombat, înlocuiți-o imediat. Adâncimea șanțurilor poate varia în funcție de țară. Respectați reglementările locale. Valorile indicate aici sunt valori tehnice și pot fi diferite de valorile legale din regiunea dumneavoastră.

Adâncime minimă a șanțurilor de uzură ale anvelopelor: față și spate mai mult de 1 mm. Utilizarea vehiculului cu anvelope prea uzate scade stabilitatea scuterului și poate provoca pierderea controlului.

- Rugăm să faceți înlocuirea imediată a anvelopelor uzate de către un tehnician competent.

- Frânele, anvelopele și alte elemente de siguranță trebuie înlocuite de un profesionist.
- Conduceți la viteză moderată atunci când ați schimbat recent o anvelopă, deoarece suprafața acestora trebuie să fie "rodată" înainte de a avea caracteristicile optime.

Jantele

Pentru a optimiza performanțele, durabilitatea și siguranța utilizării vehiculului, luați în considerare următoarele aspecte legate de roți:

- Se recomandă verificarea existenței crăpăturilor sau curbărilor jantelor înainte de fiecare călătorie. Dacă constatați deteriorări, înlocuiți roata la un service autorizat. Nu încercați nicio reparație pe roată. O roată deformată sau crăpată trebuie înlocuită.
- Echilibrarea roții trebuie efectuată de fiecare dată când anvelopa sau janta au fost schimbate sau înlocuite. O roată neechilibrată poate provoca performanțe slabe, poate face conducerea mai dificilă și poate reduce durata de viață a anvelopei.

Frânarea

Frânele sunt hidraulice pe disc în față și în spate.

Avertisment

Nu frânați folosind doar frâna din față și nu acționați frânele suficient de puternic pentru a bloca roțile. Acest lucru ar putea face ca scuterul să se încline în față, scoțând motociclistul de pe scaun și provocând pierderea controlului asupra motocicletei, ceea ce ar putea duce la deces sau la răni grave.

AVERTIZARE

Manetele frânelor nu trebuie să aibă joc. În caz contrar agresați-vă unui tehnician competent pentru a verifica sistemul de frânare.

AȚENȚIE!

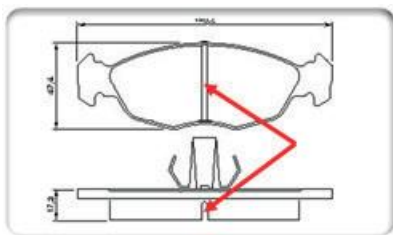
- O manetă de frână care nu acționează ferm poate indica faptul că există aer sau apă în sistemul hidraulic. În acest caz vă rugăm să îl aerisiți sau să înlocuiți lichidul de frână.
- Aerul sau apa în sistemul hidraulic reduce performanța frânării și poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului.

Plăcutele de frână

Discurile și plăcutele de frână trebuie verificate conform tabelului de întreținere.

Verificați plăcutele de frână

Fiecare placă de frână este echipată cu un indicator de uzură cu ajutorul căruia puteți verifica uzura fără a fi necesar să o demontați. Dacă placa de frână este uzată într-o asemenea măsură încât aproape atinge indicatorul de uzură, adresați-vă unui service autorizat pentru înlocuirea setului de placi.



Lichidul de frână

ATENȚIE

Un nivel insuficient de lichid de frânare poate permite aerului să intre în sistemul de frânare, făcându-l ineficient.

- Un nivel scăzut al lichidului de frânare poate indica uzura plăcutelor de frână și/sau o scurgere în sistemul de frânare.
- Dacă nivelul lichidului de frânare este scăzut, verificați uzura plăcutelor și existența scurgerilor în sistemul de frânare.
- Pentru a verifica nivelul lichidului de frânare rotiți ghidonul și vizualizați nivelul acestuia în rezervorul de lichid. Nivelul trebuie să fie între marcasele minim și maxim ale rezervorului.
- Utilizați exclusiv lichid de frânare de calitate recomandată, altfel garniturile de cauciuc riscă să se deterioreze și să provoace scurgeri și performanțe slabe ale frânării.

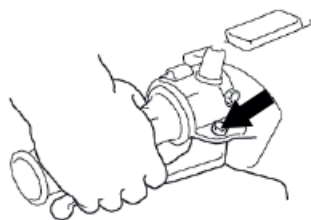
LICHIDUL DE FRÂNARE UTILIZAT ESTE DOT 4

(Lichidul de frână trebuie să provină întotdeauna dintr-un recipient sigilat sau să nu fi stat în contact prelungit cu aerul)

- Completați cu același tip de lichid de frânare. Amestecul diferitelor lichide poate provoca reacții chimice nocive și poate contribui la performanțe slabe de frânare.
- Aveți grijă să nu intre apă în rezervorul de lichid în timpul umplerii. Apa scade semnificativ punctul de fierbere al lichidului și poate provoca un blocaj datorat aburului.
- Lichidul de frânare poate deteriora suprafețele vopsite sau elementele din plastic. Curățați întotdeauna imediat lichidul vărsat.
- Pe măsură ce plăcuțele de frână se uzează, este normal ca nivelul lichidului de frânare să scadă treptat.

Dacă nivelul lichidului de frânare scade brusc, consultați un profesionist.

Ungerea manetelor de frână



Maneta frână fata



Maneta frână spate

Furca frontală

Starea și funcționarea furcii din față trebuie verificate la intervalele indicate în tabelul de întreținere periodică.

La întreținere:

1. Plasați vehiculul pe o suprafață plană și mențineți-l în poziție verticală.
2. Apăsați pe mânerele ghidonului de câteva ori pentru a verifica dacă furca se comprimă și se relaxează fără probleme.

AȚENȚIE!

Dacă curățați furca telescopică, asigurați-vă că reziduurile de spălare nu ajung pe anvelopă sau pe sistemul de frânare, astfel încât să se evite orice accident. Consultați secțiunea de curățare.

Coloana de direcție

Funcționarea sa trebuie verificată în modul următor la intervalele indicate în tabelul de întreținere periodică:

1. Așezați-vă pe scuter, apăsați pe maneta de frâna față și împingeți ghidonul în față. Nu ar trebui să existe joc.
2. Dacă există joc, adresați-va unui tehnician competent pentru reparație.

Luminile scuterului

Acest model este echipat cu becuri de tip LED. Dacă un bec se arde, apăsați la un tehnician competent să îl înlocuiască și, dacă este necesar, să regleze fasciculul farurilor.

Întreprătorul de siguranță. Acționarea comutatorului de sub scaun.



Scuterul dumneavoastră este prevăzută cu un întrerupător situat sub scaun. Acest întrerupător întrerupe toată alimentarea cu energie a motocicletei de la baterii și este utilizat la transportul scuterului.

De asemenea, puteți utiliza comutatorul pentru:

- Reduceți la minimum consumul bateriilor dacă nu intenționați să vă folosiți scuterul pentru o perioadă de timp.
- Ca mijloc suplimentar de descurajare a furturilor. Puteți pune comutatorul în poziția oprit în timpul parcării.

Întreținere si service

Curățare si depozitare

Curățarea vehiculului va prelungi durabilitatea și performanța acestuia.

Pregătirea

Închideți capacul de protecție, capacul legăturilor electrice, astfel încât apa să nu poată pătrunde. Este preferabil să folosiți doar o cârpă umedă și produse de curățare ușoare pentru a nu deteriora componentele sensibile ale vehiculului.

Uscați apoi piesele din material plastic cu o cârpă moale și uscată.

AVERTISMENT

- Respectați întotdeauna indicațiile furnizate de producătorul de produse de curățare.
- Protejați în special piesele din plastic, lacul, geamurile farurilor împotriva agenților chimici agresivi precum produse anti rugină, curățători de frână sau produse similare. Utilizarea unor astfel de mijloace poate duce la defecte de funcționare.
- Nu utilizați un curățător cu presiune ridicată sau un curățător cu aburi. Acest lucru poate duce la pătrunderea apei în rulmenți, în componente electrice precum conectori, întrerupătoare sau lămpi. Acest lucru poate deteriora etrierele de frână, garniturile de etanșare, lacurile și alte suprafețe.

Curățarea după utilizare normală

Curățați murdăria cu apă caldă, apoi clătiți cu apă curată. Utilizați o mică perie pentru punctele de acces dificile. Evitați orice stropire cu apă, săpun sau produs coroziv pe anvelope, discuri și plăcuțe.

AȚENȚIE!

După curățare, efectuați mai multe frânări la viteză mică pentru a usca frânele.

Curățarea după utilizarea în condiții de stropire cu apa de mare sau în cazul utilizării de sare de degivrare a drumurilor:

AVERTISMENT

Sarea, în combinație cu apa, este extrem de corozivă, respectați deci indicațiile de curățare următoare:

- Curățați vehiculul cu apă și un produs de curățare ușor.
- Aplicați un spray de protecție anticorozivă pe toate piesele metalice nichelate și cromate.

După curățare, efectuați mai multe frânări la viteză mică pentru a usca frânele și puteți sufla cu jet de aer sub presiune locurile în care există posibilitatea să intre apă.

Stocare pe termen scurt (câteva zile)

Stocați vehiculul într-un loc răcoros și uscat și protejați-l cu o prelată de protecție, dacă este necesar.

Depozitare pe termen lung (peste săptămâni)

- Curățați vehiculul.
- Stocați vehiculul într-un loc bine ventilat și uscat. O umiditate ridicată a aerului duce la deteriorări cauzate de coroziune.
- Verificați presiunea anvelopelor și învârtiți roțile regulat în fiecare lună, astfel încât acestea să nu fie întotdeauna pe același punct de sprijin. Dacă nu utilizați vehiculul pe o perioadă prelungită, ar trebui să comutați întrerupătorul de siguranță pe "OFF".

Din acest motiv, bateria nu trebuie să rămână complet descărcată prea mult timp. Acest lucru o va deteriora iremediabil. Încărcați bateria la aproximativ 75% și reîncărcați-o cel puțin o dată pe lună.

Program de întreținere

ELEMENTE DE URMĂRIT	CE E DE FACUT	1000 km	4000 km sau un an	8000 km sau 2 ani	12000 km sau 3 ani	16000 km sau 4 ani

Suport de sprijin central si lateral.	Verificați	0	0	0	0	0
Manșoane și oglinzi retrovizoare	Verificați și strângeți	0	0	0	0	0
Axul roții din față	Strângeți, controlați și ungeți	0	0	0	0	0
Roata din spate	Controlați jocul, strângeți dacă este necesar	0	0	0	0	0
Coloană de direcție	Verificați, strângeți, ungeți	0	0	0	0	0
Articulațiile telescopice fata	Verificați și înlocuiți dacă este necesar	0	0	0	0	0
Brațul oscilant	Verificați jocul, ungeți și strângeți dacă este necesar	0	0	0	0	0
Amortizoare spate	strângerea fixărilor superioare și inferioare	0	0	0	0	0
Furca	strângerea suporturilor tubului furcii	0	0	0	0	0
Sistem electric: întrerupător, cutie de conectare, comutator cu suport	Verificați și strângeți conexiunile	0	0	0	0	0
Iluminare, întrerupătoare	Verificați / Reglați	0	0	0	0	0
Cablu deschidere și	Verificați / Ungeți	0		0		0
Anvelope	Controlează adâncimea profilului/ presiunea	0	0	0	0	0

Sistemul de frânare (inclusiv saboții și plăcutele de frână)	Verificați/Curățați și înlocuiți dacă este necesar	O	O	O	O	O
Lichidul de frână	Se înlocuiește			O		O

Avertisment

Nu folosiți scuterul cu un sistem de direcție slăbit, uzat sau deteriorat, inclusiv sistemul de suspensie față și spate. În caz contrar, manevrabilitatea va fi afectată în mod negativ și ar putea duce la accident sau vătămări grave.

Depanare

Problema	Condiție	Verificare	Soluție
Nu se întâmplă nimic când pornesc vehiculul	Nicio lumină indicatoare pe display.	Verificați întrerupătorul principal de sub scaun dacă este în poziția de "ON".	Mutați pârghia întrerupătorului în poziția de "ON".
		Verificați cablajul de la baterie la panoul de control dacă e defect sau contact imperfect	Verificați cablajul și remediați conexiunea defectă
	Indicatorul de pornire este aprins	Verificați bateria și conexiunea motorului	Curățați și fixați conexiunile terminalelor bateriei
			Fixați conexiunile motorului în concordanță cu întrerupătorul de sub scaun.
	Indicatorul de pornire este aprins și lumina frânei este în starea de "PORNIT"	Verificați dacă pârghiile de frână se întorc la poziția normală	Slăbiți frâna. Dacă există vreun blocaj, contactați distribuitorul
		Voltajul bateriei este prea mic	Încărcați sau schimbați bateria.

			Contactați distribuitorul
Pedala de accelerație nu funcționează sau nu se apasă, vehiculul merge fără accelerație	Pedala de accelerație nu revine în poziția de stop	Verificați dacă mânerul este deteriorat	Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a ajusta spațiul dintre mânerul de cauciuc și capac
		Verificați arcul accelerației	Reajustați poziția arcului accelerației. Contactați distribuitorul
		Verificați dacă mânerul accelerației este slăbit	Verificați conexiunea pedalei de accelerație
Nivelul bateriei este redus	Indicatorul luminos de încărcare este stins	Nu există conexiune între încărcător și baterie	Verificați poziția ștecherului încărcătorului.
		Încărcătorul nu încarcă	Înlocuiți încărcătorul
	Bateria nu se încarcă	Conexiunile dintre baterii sunt defecte	Verificați toate conexiunile dintre baterii
		Celula bateriei este defectă	Înlocuiți celula defectă a bateriei
Frânele nu funcționează corespunzător	Pârghiile de frână se apasă prea jos	Necesită ajustare	Ajustați cablul de frână
	Nicio putere de frânare	Plăcuțele de frână sunt murdare sau necesită înlocuire	Curățați plăcuțele de frână cu un șmirghel sau înlocuiți-le
După încărcare, distanța de deplasare a fost redusă		Anvelope insuficient umflate	Umflați anvelopele la presiunile corecte

		Timp de încărcare insuficient	Reîncărcați bateria la întreaga capacitate
		Probleme la încărcător	Schimbați încărcător
		Baterie uzata sau deteriorata	Schimbați bateria

Informații privind garanția

Vă mulțumim că ați ales acest scuter electric. Vă rugăm să aduceți chitanța și certificatul de garanție la vânzător pentru service gratuit în perioada de garanție.

1. Consultați tabelul de mai jos pentru acoperirea garanției

Fabricantul garantează cumpărătorului original cu amănuntul ("dumneavoastră") că E-Scuter-ul pentru care a fost emisă această garanție este lipsit de defecte de material și manoperă, după cum urmează:

Articolul	Perioada de garanție	Defecțiuni
Motor electric	2 ani	Defect
Baterie reîncărcabilă	2 ani	Scurgere sau capacitate nominală <60%
Cadru, furcă față	2 ani	Sudură defectuoasă sau ruptă
Controler	2 ani	Defect
Încărcător	2 ani	Defect

Această garanție nu poate fi transferată unui cumpărător ulterior.

Notă:

- Orice înlocuire de piese (inclusiv scuterul, încărcătorul și bateria reîncărcabilă) se va face în condițiile de garanție și în perioada de garanție.
- Perioada de garanție începe de la data de pe chitanța eliberată la cumpărare. Vă rugăm să păstrați chitanța și certificatul de garanție!
- Serviciul de garanție nu se aplică în următoarele condiții:
 - Fără chitanță sau certificat de garanție.

- b. Numărul de înregistrare este diferit de cel înscris pe documente la cumpărare.
- c. Deteriorarea produselor rezultate din asamblarea sau repararea necorespunzătoare, utilizarea sau instalarea de piese sau accesorii incompatibile cu utilizarea inițială prevăzută a produsului sau nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor de utilizare ale produsului.
- d. Produsele care au fost modificate, neglijate sau prost întreținute, utilizate în scopuri comerciale, utilizate greșit, abuzate sau implicate în accidente.
- e. Suprasarcină sau deteriorare chimică.
- f. Deteriorarea aspectului după vânzare
- g. Deteriorări survenite în timpul expedierii produselor (astfel de pretenții trebuie prezentate direct expeditorului).
- h. Frâne, siguranțe fuzibile, becuri, produse supuse uzurii normale datorată funcționării.